

Nr.: S 1 Bodelshausen Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis		
L 389 Begleitweg	Gemarkungsgrenze	Wegekreuzung		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land / Bodelshausen		Kfz nicht zugelassen	687 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		Gesamt (max. 8)	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	103.100
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3
---------------------------	--------------------

Bemerkungen
 Der Weg ist mit 2,15 m zu schmal. Zwischen den Streckenabschnitten S 1 und S 2 weist der Weg bereits eine ausreichende Breite auf.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 2 Bodelshausen Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis		
L 389 Begleitweg	Rußbach	Parkplatz		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land / Bodelshausen		Kfz nicht zugelassen	422 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/> Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
			Gesamt (max. 8)	3 Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	63.300
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3
---------------------------	--------------------

Bemerkungen
 Der Weg ist mit 2,15 m zu schmal. Zwischen den Streckenabschnitten S 1 und S 2 weist der Weg bereits eine ausreichende Breite auf.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 3	Bodelshausen	Markierung
-----------------	---------------------	-------------------

Straße	Von	Bis		
L 389 Begleitweg	Einfahrt Parkplatz			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land / Bodelshausen	< 1000 Kfz/24 h	100 km/h	103 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen	
Markierung	Markierung Piktogrammspur
Belag	
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	Sofortmaßnahme
----------------------	-----------------------

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO 700
----------------------------	---------------------------

Realisierungshilfe	Musterlösung 11.1-1
---------------------------	---------------------

Bemerkungen
 Der Weg über den kleinen Parkplatz mündet nahe den von der L 389 abbiegenden Pkw ein. Am Beginn der Einfahrt zum Parkplatz soll ein Hinweisschild auf den kreuzenden Radverkehr aufgestellt werden. Piktogramme verdeutlichen die Radverkehrsführung.

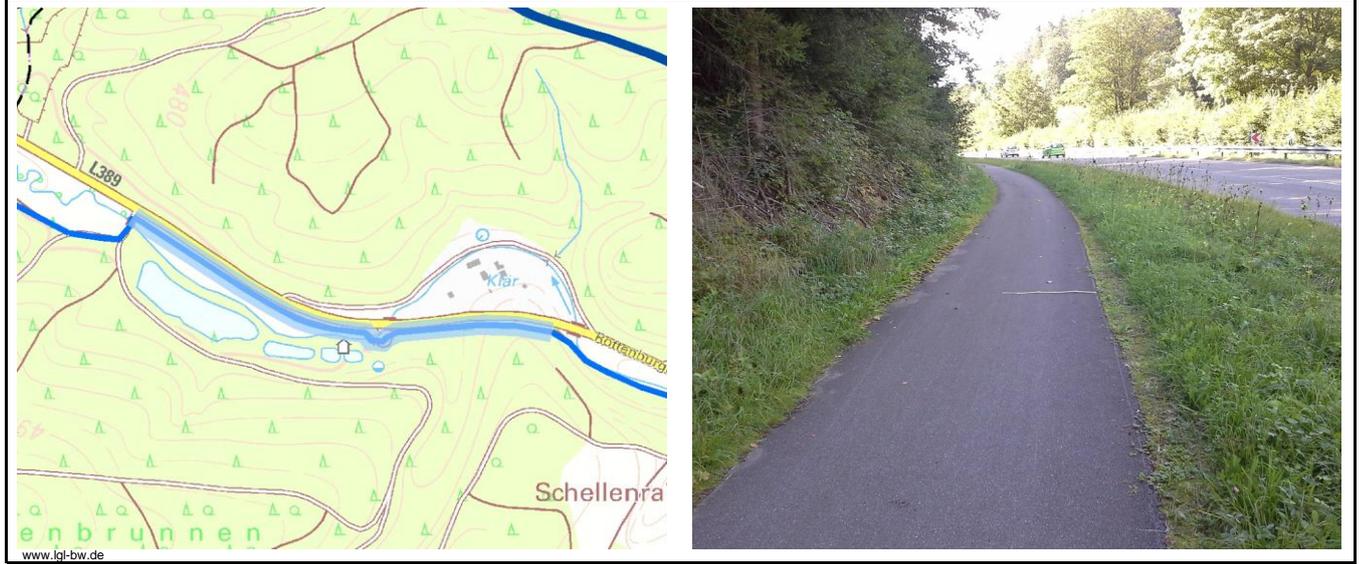
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 4 Bodelshausen Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis		
L 389 Begleitweg	Parkplatz	Wasseraufbereitungsanlage		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land / Bodelshausen		Kfz nicht zugelassen	601 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (straßenbegleitend)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
		Gesamt (max. 8)	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	90.200
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3
---------------------------	--------------------

Bemerkungen
 Der Weg ist mit 2,10 m zu schmal.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 5 Bodelshausen Neubau

Lage L 389 Begleitweg: Brücke über den Krebsbach			
Ortslage Außerorts	Baulast* Land	DTVw	Vzul Kfz nicht zugelassen
Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>
		Ergänzungnetz	<input type="checkbox"/>
			Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Daten im Bestand	
Knotenpunktform	Bauwerk
Knotenbeschreibung	Überführung
Weitere Beschreibung	Überführung mit Mangel



Maßnahme
Bau eines Brückenbauwerks

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1
				Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte
				Gesamt (max. 8)	5	Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **200.000**

Realisierungshilfe

Bemerkungen
Die Brücke ist zu schmal (2,50 m), das Geländer zu niedrig und die Rampen weisen Winkel von 90 bzw. 120 Grad auf. Radfahrer sollen absteigen. Aufgrund der sicherheitsrelevanten Mängel soll eine neue Brücke straßenparallel erbaut und der Weg begradigt werden. Kurzfristig ist die vorhandene Brücke mit einem rutschhemmenden Belag auszustatten und die Kanten an den Brückenauffahrten sind zu entschärfen (hierfür ist die Gemeinde zuständig).

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: TUE_0544

Nr.: S 6 Bodelshausen Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis		
L 389 Begleitweg	Wasseraufbereitungsanlage	Wegekreuzung		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land / Bodelshausen		Kfz nicht zugelassen	252 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Um-/Ausbau	Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (außerorts)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	3	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	39.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3
---------------------------	--------------------

Bemerkungen
 Der Weg ist mit 2,10 m zu schmal. Im Rahmen des Ausbaus soll der Einmündungsbereich des geschotterten Weges auf einige Meter Strecke asphaltiert werden, um den Schottereintrag auf die Hauptnetzstrecke zu reduzieren.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 7 Bodelshausen Neubau

Straße	Von	Bis		
L 389 Rottenburger Straße	Einmündung "Krebsbachweg"	Zufahrt "Waldstüble"		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Außerorts	Land	4.700 Kfz/24 h	70 km/h	208 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/> Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Neubau	Neubau einer baulichen Radverkehrsanlage \geq 2,50m (außerorts), inkl. Querungshilfe
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	2	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	1	Punkte
	mittel (4-5)	Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte
	hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	5	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	112.400
----------------------------	----------------	----------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3, Musterlösungen 9.5
---------------------------	--

Bemerkungen
 Zur direkten Verbindung mit dem Hohenzollern-Weg in Richtung Norden und nach Süden (Bodelshausen) soll ein straßenbegleitender Radweg angelegt werden. Im RadNETZ (TUE 72) ist ein Wegeneubau von der Zufahrt zum "Waldstüble" nach Süden bis zum Ortsanfang vorgesehen. Die vorgeschlagene Maßnahme stellt einen Lückenschluss dar. (Ggf. kann eine Führung durchs Krebsbachtal geprüft werden.)

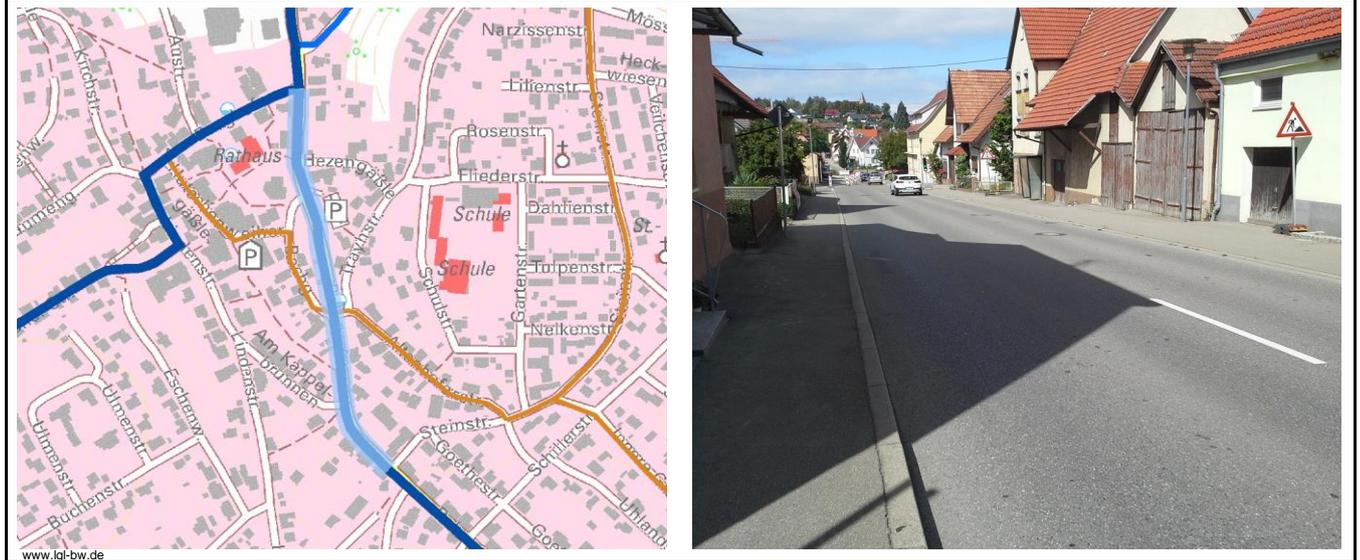
* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 8 Bodelshausen Markierung

Straße	Von	Bis		
L 389 Bahnhofstraße	Am Burghof	Steinstraße		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	> 4000 Kfz/24 h	50 km/h	438 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	mittel (4-5)	Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte
	hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	7	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	17.500
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Die Straßenbreite ist uneinheitlich, nicht immer ist die für beidseitige Schutzstreifen erforderliche Breite von 7,50 m gegeben, weshalb beidseitige Schutzstreifen voraussichtlich nur mit schmaler Kernfahrbahn realisiert werden können.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: S 9 Bodelshausen Markierung

Straße	Von	Bis		
L 389 Bahnhofstraße	Steinstraße	Schillerstraße		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	> 4000 Kfz/24 h	50 km/h	116 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Führung auf der Fahrbahn
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Markierung	Markierung Schutzstreifen (beidseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte
		Gesamt (max. 8)	7	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	4.600
----------------------------	----------------	--------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2
---------------------------	--------------------

Bemerkungen
 Die Straßenbreite ist uneinheitlich, nicht immer ist die für beidseitige Schutzstreifen erforderliche Breite von 7,50 m gegeben, weshalb beidseitige Schutzstreifen voraussichtlich nur mit schmaler Kernfahrbahn realisiert werden können.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 10 Bodelshausen Radweganfang/-ende

Lage
L 389 Bahnhofstraße / Schillerstraße

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	> 4000 Kfz/24 h	50 km/h

Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung Hauptnetz 2. Ordnung Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Daten im Bestand

Knotenpunktform Querung einer übergeordneten Straße
 Knotenbeschreibung Querungsstelle ohne Sicherung
 Weitere Beschreibung Sichtfeld gegeben



Maßnahme
Ausleitung des Radverkehrs sichern

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)		3	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
				Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte	
				Gesamt (max. 8)	7	Punkte	

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **10.000**

Realisierungshilfe Musterlösungen 3.4

Bemerkungen
 Der Radverkehr soll vor der Engstelle mit der Treppe baulich geschützt auf die Fahrbahn ausgeleitet werden. Südlich der Engstelle befindet sich die Bushaltestelle "Bodelshausen Bahnhofstraße", die in naher Zukunft barrierefrei umgebaut werden soll. Die Gemeinde berücksichtigt die Maßnahme im Rahmen der Planung des Bushaltestellenausbaus, der Radverkehr soll südlich der Haltestelle baulich geschützt ausgeleitet werden.

* kann im Einzelfall abweichen

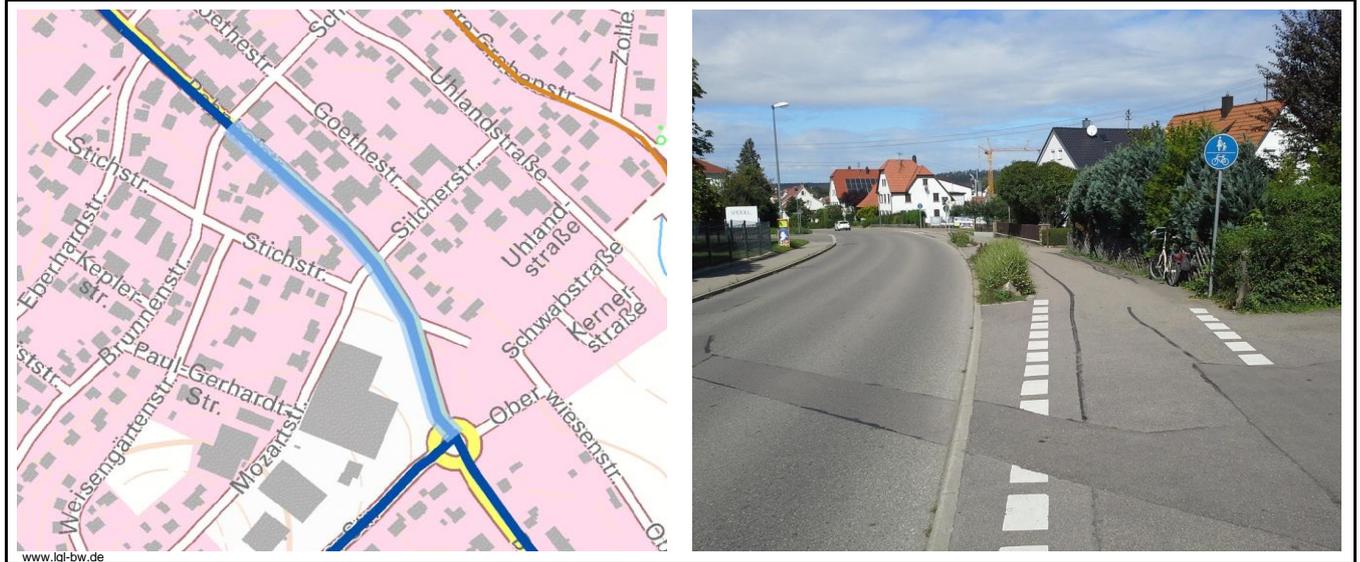
AufnahmeID: TUE_0529

Nr.: S 11 Bodelshausen Markierung

Straße	Von	Bis		
L 389	Schillerstraße	K 6931 Hechinger Straße		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Land	> 4000 Kfz/24 h	50 km/h	317 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Geh-/Radweg gemeinsam
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/keine Schäden



Maßnahmen

Markierung	Markierung Schutzstreifen (einseitig, inkl. Neuordnung Straßenraum)
StVO-Beschilderung	Aufhebung der Zweirichtungsführung
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	Absenkungen aufheben (innerorts)
Radweganfang/-ende	
Furt	Furten erneuern (2 Furten)

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	3	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
	mittel (4-5)	Ausbauqualität (max. 2)	2	Punkte
	hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	7	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	15.600
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 3.2
---------------------------	--------------------

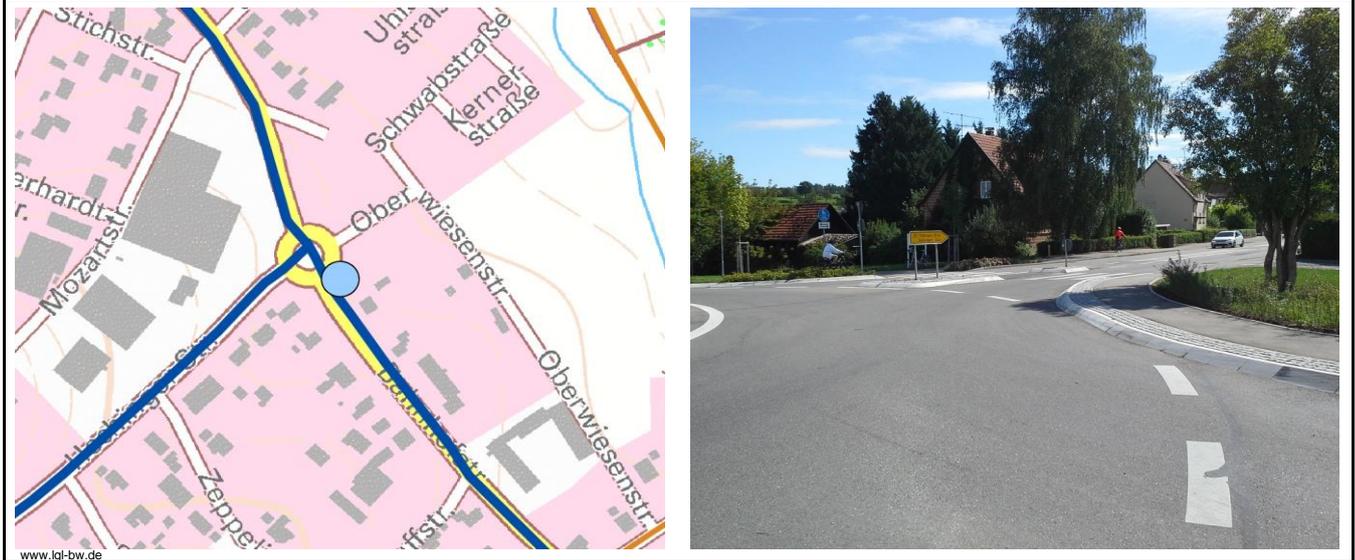
Bemerkungen
 Der gemeinsame Geh-/ Radweg ist für eine Benutzung in beide Richtungen zu schmal und weist zudem noch Engstellen auf (Breite 2,60 m, Sicherheitstrennstreifen fehlt zum Teil). Er soll nur noch als rechter Weg ortseinwärts vom Radverkehr genutzt werden. Für die Fahrtrichtung ortsauswärts soll ein Schutzstreifen markiert werden. Es soll geprüft werden, ob der Schutzstreifen nach dem Kreisverkehr auf der L 389 bis zum Bahnhof weitergeführt werden kann.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 12 Bodelshausen Um-/Ausbau

Lage L 389 Bahnhofstraße / K 6931 Hechinger Straße			
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	> 4000 Kfz/24 h	50 km/h
Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung	<input checked="" type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>
		Ergänzungnetz	<input type="checkbox"/>
		Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>

Daten im Bestand	
Knotenpunktform	Knoten mit Kreisverkehr
Knotenbeschreibung	Kleiner Kreisverkehr
Weitere Beschreibung	Führung über Kreisfahrbahn und Nebenanlage



Maßnahme	
Bauliche Umgestaltung des Knotenpunktes (mittel)	

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)		3	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	2	Punkte
			Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte		
			Gesamt (max. 8)	6	Punkte		

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	50.000
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Der Radverkehr wird auf Nebenanlagen und im Kreisverkehr geführt. Sicherheitsrelevant für die Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn sind möglichst niedrige Geschwindigkeiten des Kfz-Verkehrs und das Vermeiden des Überholens und Schneidens von Radfahrern. Um das zu erreichen, soll der Innenring um 5 cm gegenüber der Fahrbahn aufgehört werden. Der Kreisverkehr wurde 2016/2017 neu erstellt. Die Maßnahme sollte bei einer Sanierung des Kreisverkehrs berücksichtigt werden.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: TUE_0527

Nr.: S 13 Bodelshausen Um-/Ausbau

Straße	Von	Bis
Weg im Krebsbachtal	Innere Grabenstraße	Schlehenweg

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bodelshausen		Kfz nicht zugelassen	211 m

Routenbestandteil

Hauptnetz 1. Ordnung Hauptnetz 2. Ordnung Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Streckendaten im Bestand

Wegetyp Landwirtschaftlicher Weg (selbstständig)

Richtung Zweirichtungsverkehr

Belagsart/Belagsmangel Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden



Maßnahmen

Um-/Ausbau Ausbau des bestehenden Weges nach Qualitätsstandard (innerorts)

StVO-Beschilderung

Beleuchtung/Randmarkierung

Absenkung/Bord

Radweganfang/-ende

Furt

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	2	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	31.700
----------------------------	----------------	---------------

Realisierungshilfe	Musterlösungen 9.3
---------------------------	--------------------

Bemerkungen

Der Weg ist mit 2,20 m schmal und der Belag ist teilweise in einem schlechten Zustand. Es handelt sich um eine innerörtliche Strecke, die nicht angebaut ist und in einem Grünbereich verläuft. Der Belag wurde zwischenzeitlich saniert.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 14 Bodelshausen Barriere

Lage Weg im Krebsbachtal nördlich Einmündung Schlehenweg			
Ortslage Innerorts	Baulast* Bodelshausen	DTVw	Vzul Kfz nicht zugelassen
Routenbestandteil			
Hauptnetz 1. Ordnung <input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung <input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/>	Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Daten im Bestand	
Knotenpunktform	Barriere
Knotenbeschreibung	
Weitere Beschreibung	



Maßnahme
Poller sichern (Warnmarkierung) bzw. Prüfung auf Verzicht der beiden Poller

Priorisierung	Sofortmaßnahme
----------------------	-----------------------

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	1.000
----------------------------	----------------	--------------

Realisierungshilfe	Musterlösung 11.1
---------------------------	-------------------

Bemerkungen
Poller sind immer Gefahrenstellen für den Radverkehr. Sind sie zur Fernhaltung des Kfz-Verkehrs erforderlich, sollte geprüft werden, ob sie seitlich platziert werden können (ERA, 11.1.10, Seite 81). Eine Warnmarkierung erhöht ihre Sichtbarkeit, eine Polsterung bzw. die Verwendung nachgiebige Materialien reduzieren das Verletzungsrisiko. Die Gemeinde hat die Poller bereits entfernt und wird eine für den Radverkehr geeignete Lösung umsetzen.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: TUE_0524

Nr.: S 15	Bodelshausen	Belag
------------------	---------------------	--------------

Straße	Von	Bis		
Oberwiesenstraße	Schlehenweg	Bahnhofstraße		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bodelshausen	< 1000 Kfz/24 h	30 km/h	170 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Ergänzungsnetz <input checked="" type="checkbox"/> Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand	
Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden



Maßnahmen	
Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern (Straßensanierung)
StVO-Beschilderung	Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung	Sofortmaßnahme
----------------------	-----------------------

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	200
----------------------------	----------------	------------

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Bei der Sackgasse fehlt der Hinweis auf die Durchlässigkeit für Rad- und Fußverkehr. Das vorhandene Schild ist als Sofortmaßnahme durch Verkehrszeichen 357-50 zu ersetzen. Der vorhandene Belag wird in großen Teilen im Rahmen der Erschließung eines Baugebietes erneuert werden. Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt.

* kann im Einzelfall abweichen

Nr.: P 16 Bodelshausen Furt

Lage
L 389 Bahnhofstraße / Heiligenbrunnen

Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul
Innerorts	Land	> 4000 Kfz/24 h	50 km/h

Routenbestandteil
 Hauptnetz 1. Ordnung Hauptnetz 2. Ordnung Ergänzungsnetz Freizeitnetz

Daten im Bestand
 Knotenpunktform Sonstiger Knoten
 Knotenbeschreibung
 Weitere Beschreibung



Maßnahme
StVO konforme Furt herstellen

Priorisierung				Bedeutung/Potenzial (max. 3)	Punkte
	Dringlichkeit	gering (1-3)	mittel (4-5)	hoch (6-8)	Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)
				Ausbauqualität (max. 2)	Punkte
				Gesamt (max. 8)	0 Punkte

Grobkostenschätzung ca. netto EURO **0**

Realisierungshilfe Standardlösungen für Furtmarkierungen

Bemerkungen
Furt wurde zwischenzeitlich von der Gemeinde markiert.

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: TUE_0526

Nr.: P 17		Bodelshausen		StVO-Beschilderung	
Lage K 6932 Bahnhofstraße / Tübinger Straße					
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul		
Innerorts	Landkreis Tübingen	< 2000 Kfz/24 h	50 km/h		
Routenbestandteil					
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz	<input checked="" type="checkbox"/>
				Freizeitnetz	<input type="checkbox"/>
Daten im Bestand					
Knotenpunktform	Knoten mit vorfahrtsregelnden Verkehrszeichen				
Knotenbeschreibung	Nicht abknickende Vorfahrt				
Weitere Beschreibung	Radverkehr ist nicht berücksichtigt				
					
Maßnahme Ergänzung bzw. Ersatz eines StVO-Zeichens					
Priorisierung			Sofortmaßnahme		
Grobkostenschätzung			ca. netto EURO	200	
Realisierungshilfe					
Bemerkungen An einer Engstelle vor der Bauminsel ist ein Ende des Geh-Radweges beschildert, der Weg geht kurz danach weiter. Der Weg sollte kurzfristig durchgehend beschildert werden, ggf. mit dem Hinweis "Schrittgeschwindigkeit". Perspektivisch ist der Weg auszubauen.					

* kann im Einzelfall abweichen

AufnahmeID: TUE_0505

Nr.: S 18 Bodelshausen Belag

Straße	Von	Bis		
Steinstraße	Altenhoferstraße	Steigstraße		
Ortslage	Baulast*	DTVw	Vzul	Länge
Innerorts	Bodelshausen	< 2000 Kfz/24 h	30 km/h	653 m
Routenbestandteil				
Hauptnetz 1. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Hauptnetz 2. Ordnung	<input type="checkbox"/>	Ergänzungnetz <input checked="" type="checkbox"/>
				Freizeitnetz <input type="checkbox"/>

Streckendaten im Bestand

Wegetyp	Tempo-30-Zone
Richtung	Zweirichtungsverkehr
Belagsart/Belagsmangel	Asphalt/abschnittsweise auftretende Schäden



Maßnahmen

Neubau/Ausbau/Markierung	
Belag	Belag abschnittsweise erneuern (Straßensanierung)
StVO-Beschilderung	
Beleuchtung/Randmarkierung	
Absenkung/Bord	
Radweganfang/-ende	
Furt	

Priorisierung		Bedeutung/Potenzial (max. 3)	1	Punkte
		Verkehrssicherheit/Gefährdung (max. 3)	0	Punkte
		Ausbauqualität (max. 2)	1	Punkte
Dringlichkeit	gering (1-3) mittel (4-5) hoch (6-8)	Gesamt (max. 8)	2	Punkte

Grobkostenschätzung	ca. netto EURO	0
----------------------------	----------------	----------

Realisierungshilfe

Bemerkungen
 Der vorhandene Belag soll abschnittsweise erneuert werden. Dies ist eine allgemeine Straßensanierungsmaßnahme und wird daher in der Grobkostenschätzung für die Verbesserung der Radverkehrsführung nicht berücksichtigt. Die Sanierung der Steinstraße ist bereits in Planung. Die Umsetzung der Sanierung soll voraussichtlich ab 2021 erfolgen. Die Sanierung soll ggf. mit der neu angedachte Bushaltestelle koordiniert werden.

* kann im Einzelfall abweichen