

Radverkehrsnetz Zielkonzeption

- | | |
|--------------------------|-------------------------------|
| Zentrale Orte | Radverkehrsnetz |
| Oberzentrum | Hauptnetz 1. Ordnung |
| Mittelzentrum | Hauptnetz 2. Ordnung |
| Unterzentrum | Ergänzungsnetz |
| Kleinzentrum | ergänzende Freizeitverbindung |
| Quellen und Ziele | RadNETZ BW |
| ≥ 5.000 Einwohner | Freizeitnetz |
| ≥ 1.000 Einwohner | Alltagsnetz |
| ≥ 500 Einwohner | Zielnetz |
| < 500 Einwohner | Alltags- und Freizeitnetz |
| im Nachbarkreis | RSV |
| Bahn-Haltepunkt | Gemarkungsgrenze |

