

Hauptamt  
King | 07471/708120  
Aktenzeichen: 626.250

Vorlage Nr. SV/034/2021  
Datum: 19.07.2021

## Sitzungsvorlage - öffentlich -

Vorstellung der Radverkehrsplanung des Landkreises Tübingen

### Beratungsfolge:

Gremium	Datum	Beratung	Art d. Beschlusses
Gemeinderat	27.07.2021	öffentlich	Kenntnisnahme

### Beschlussvorschlag:

Kenntnisnahme

### Finanzielle Auswirkungen:

Gesamtkosten	€	vorauss. Folgekosten	€ / Jahr
<b>Kontierung</b>		<b>Text</b>	
KS:	KT:	SK:	I-Nr.
<b>Haushaltsansatz lfd. Jahr</b>		<b>davon für oben aufgeführte Maßnahme</b>	
€		€	
€		€	

Haushaltsmittel:  stehen  stehen teilweise  stehen **nicht** zur Verfügung

**Deckungsvorschlag:** \_\_\_\_\_

über- / außerplanmäßige Genehmigung gem. § 84 GemO: \_\_\_\_\_ €

## Sachverhalt:

Die Gemeinde Bodelshausen hat in den vergangenen Jahren das Radwegenetz schrittweise ausgebaut. So bestehen unter anderem – mit kleinen Lücken – Radwegeverbindungen entlang der Bahnhofstraße – Rottenburger Straße, nach Dettingen, Sickingen und Bechtoldswiler. Diese überörtlich relevanten Ausbaumaßnahmen erfolgten auf Grundlage Radwegekonzeption des Landkreises Tübingen und mit der finanziellen Unterstützung der jeweiligen Straßenbaulastträger. Bei allen Straßen-, Feld- und Forstwegeplanungen und Erneuerungsmaßnahmen wird jeweils geprüft, ob auch Verbesserungen des Radwegenetzes mit verwirklicht werden können.

In den Beratungen des Gemeinderates der vergangenen Monate zur Radverkehrsplanung wurde seitens der Verwaltung darauf verwiesen, dass der Landkreis Tübingen eine groß angelegte neue Radverkehrsplanung für alle kreisweit relevanten Radverkehrsstrecken aufstellt. Hauptziel des Radverkehrskonzeptes ist die Entwicklung eines kreisweiten Radroutennetzes für den Alltags- und Freizeitverkehr, unabhängig davon, wer die Baulast für den jeweiligen Radwegeabschnitt trägt. Das Radverkehrskonzept bildet somit einen Orientierungs- und Handlungsrahmen für den Ausbau und die Verbesserung der Radverkehrsinfrastruktur für die nächsten 8 bis 10 Jahre im Landkreis Tübingen und berücksichtigt begleitende Maßnahmen und Strategien zur Erhöhung des Radverkehrsanteils. Durch eine konsequente Förderung des Radverkehrs soll zusätzlich ein Beitrag zur Minderung von Treibhausgasemissionen erreicht werden.

Der Landkreis Tübingen hat nunmehr das vom Planungsbüro brenner BERNARD Ingenieure GmbH aus Aalen erstellte qualifizierte Radverkehrskonzept abgeschlossen und im Kreistag am 12.05.2021 vorgestellt. Die Gemeindeverwaltung der Gemeinde Bodelshausen war im Rahmen des Verfahrens in zwei Beteiligungsschritten beteiligt und hat sich bereits intensiv mit den Einzelmaßnahmen befasst und sich im Beteiligungsprozess eingebracht. Auch der Arbeitskreis Mobilität hat seine Belange in den Prozess eingebracht.

Nachdem die Planungen nun abgeschlossen sind, soll der Gemeinderat im Rahmen der öffentlichen Sitzung über die Gesamtplanung, den bisherigen Verfahrensablauf sowie insbesondere die einzelnen für Bodelshausen vorgeschlagenen Maßnahmen informiert werden. Hierzu wird der zuständige Mitarbeiter des Landratsamtes, Herr Johannes Untraut, anwesend sein und präsentieren.

Der Sitzungsvorlage werden nur die wichtigsten, die Gemeinde Bodelshausen betreffenden, Unterlagen der insgesamt rund 600 Seiten umfassenden kreisweiten Planung beigelegt. Die Gesamtplanungen können über den Ratssitzungsdienst des Landkreises unter <https://www.kreis-tuebingen.de/Startseite/Kreistag/Sitzungskalender.html> bei der Sitzung vom 12.05.2021, TOP 7 abgerufen werden.

## Anlagen:

Anlage 1 - Kreistagsdrucksache Radverkehrsplanung

Anlage 2 - Übersichtsplan Prüfnetz

Anlage 3 - Detailplan Bodelshausen

Anlage 4 - Katasterblätter Bodelshausen

Anlage 5 - Radabstellanlagen Bodelshausen

Auszüge an:

I

II

III

IV

V